

# NATURAL POWER GEBEN SIE GAS MIT IVECO



**IVECO**  
Ihr Partner für nachhaltigen Transport

# SAUBERE SACHE

## FÜR DIE UMWELT

Erheblich reduzierter Schadstoffausstoß  
(im Vergleich zum Diesel):

- Reduziert die Abgasemissionen und übererfüllt die Euro-VI/C-Norm: bis zu 70 % weniger Stickoxide und bis zu 96 % weniger Partikel
- 95 % weniger Treibhausgase bei Verwendung von Bio-CNG und Bio-LNG
- Bis zu 50 % leiser im Vergleich zum Diesel, daher perfekt für verkehrsberuhigte Zonen und Nachtlieferungen (PIEK-Zertifikat mit 71 dB)

## FÜR IHR UNTERNEHMEN

- Signifikant reduzierter Kraftstoffverbrauch im Vergleich zum Diesel
- Freie Fahrt in Umweltzonen. Jetzt und in Zukunft.
- Keine Fahrtenschreiberpflicht (bis max. 7,5 t im Umkreis von 100 km)
- Staatliche Unterstützung möglich
- Großes Tankstellennetz mit 900 Erdgas-Tankstellen in Deutschland
- LNG-Tankstellennetz im Aufbau

## JETZT AUF NATURAL POWER UMSTEIGEN!

Die Nachfrage nach alternativen Energien steigt. Ob Einzelhandel, Energiesektor oder Lebensmittelindustrie – in vielen Branchen ist man auf der Suche nach nachhaltigen Transportlösungen. Hier stellt Erdgas eine saubere und zukunftsfähige Alternative zum Diesel dar. Das hat viele gute Gründe:

Die fortschrittliche Technologie trägt mit nahezu null Emissionen und einer deutlichen Geräuschreduktion zu einer Verbesserung der Luft- und Lebensqualität bei. Als umweltfreundlichster Kraftstoff für Verbrennungsmotoren sorgt dieser für eine CO<sub>2</sub>-Reduktion um bis zu 95 % (Bio-Methan-Betrieb). Und auch die wirtschaftlichen Faktoren überzeugen: Erdgasbetriebene Fahrzeuge erfüllen heutige sowie zukünftige Abgasnormen, ermöglichen freie Fahrt in Umweltzonen, verbrauchen weniger Kraftstoff als Dieselfahrzeuge und sorgen für ein sauberes Image.

## IVECO. NACHHALTIG ERFOLGREICH.

**Sie suchen eine nachhaltige Alternative zum Diesel? Wir haben sie!**

Ob wendiger Transporter oder 40-Tonner für den Güterfernverkehr – IVECO ist der einzige Anbieter, der Ihnen Nachhaltigkeit in jeder Klasse bietet. Mit Erfolg: Mit rund 25.000 hergestellten Erdgasmotoren und über einer Milliarde gefahrenen Kilometern ist IVECO Europas führender Hersteller erdgasbetriebener Nutzfahrzeuge.

Diese jahrzehntelang entwickelte Kompetenz steckt jetzt in unseren neuen Natural Power-Erdgasmodellen. Sie alle stehen ihrem Diesel-Äquivalent in puncto Leistung und Ansprechverhalten in nichts nach und überzeugen durch unübertroffene Aufbaufreundlichkeit und Reichweiten bis zu 1.600 Kilometer.

# DAILY NATURAL POWER

## NACHHALTIGE LEISTUNG

Der Daily Natural Power überzeugt im täglichen Transportgeschäft mit Leistung und Nachhaltigkeit. Der umweltfreundliche 3-Liter-CNG-Motor mit effizienten 100 kW (136 PS) und einem in seiner Klasse unerreichten Drehmoment von 350 Nm meistert auch die anspruchsvollsten Einsätze. Seinem Diesel-Äquivalent steht der wendige Transporter dabei hinsichtlich Zuladung und Motorleistung in nichts nach. Im Gegenteil: Dank des im Vergleich zu Dieselfahrzeugen erheblich reduzierten Motorgeräuschs punktet er bei nächtlicher Belieferung und Fahrten in verkehrsberuhigten Zonen.

## GRENZENLOSE VIELFALT

Ob Kommunaleinsatz, Paketdienst, Kühltransport oder Fernverkehr: Dank zulässiger Gesamtmassen von 3,5 bis 7,2 t, Ladevolumina als aufgebautes Fahrgestell bis zu 40 m<sup>3</sup> und zahlreichen Konfigurationsmöglichkeiten ist der Daily für jede Aufgabe perfekt gerüstet. Jedes Modell bietet einen Lkw-Stahlleiterraum, die klassenbeste Aufbaufreundlichkeit und 3,5 t Anhängelast.

## HI-MATIC

Erstmals in einem Erdgasfahrzeug: das innovative 8-Gang-Wandler-Automatikgetriebe HI-MATIC für ein Höchstmaß an Komfort, Sicherheit und Effizienz. Erleben Sie Fahrspaß pur!

## KASTENWAGEN

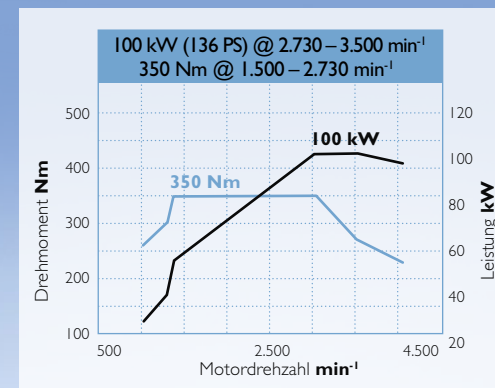
RADSTAND (mm)	FAHRZEUG-LÄNGE (mm)	LADERAUM-LÄNGE (mm)	HÖHE / LADEVOLUMEN			ZULÄSSIGE GESAMTMASSE (t)		MAX. ANHÄNGELAST (t)	MAX. NUTZLAST (t)
			H1 (1.545 mm)	H2 (1.900 mm)	H3 (2.100 mm)	MIN.	MAX.		
3.520	5.670	3.130	9 m <sup>3</sup>	10,8 m <sup>3</sup>	-	3,5	5,2	3,5	2,60
3.520L	6.050	3.540	-	12 m <sup>3</sup>	13,4 m <sup>3</sup>	3,5	5,2	3,5	2,55
4.100	7.235	4.680	-	16 m <sup>3</sup>	18 m <sup>3</sup>	3,5	7	3,5	3,85
4.100L	7.610	5.125	-	17,5 m <sup>3</sup>	19,6 m <sup>3</sup>	3,5	7	3,5	3,80

## FAHRGESTELL

RADSTAND (mm)	MAXIMALE AUFBAULÄNGEN (mm)		ZULÄSSIGE GESAMTMASSE (t)				MAX. TRAGFÄHIGKEIT BIS ZU (t)
	EINZELBEREIFUNG	DOPPELBEREIFUNG	NORMALKABINE		DOPPELKABINE		
	MAX.	MAX.	MIN.	MAX.	MIN.	MAX.	
3.450	3.950	3.950	3,5	7,0	-	-	4,46
3.750	4.560	4.560	3,5	7,2	-	-	4,64
4.100	4.560	4.960	3,5	7,2	3,5	5,2	4,59
4.350	-	5.525	5,2	7,2	5,2	7	4,57
4.750	-	6.190	6,0	7,2	-	-	4,54
5.100	-	6.190	6,0	7,2	-	-	4,53

## STARKE ARGUMENTE

- Durchzugsstarker 3-Liter-Vierzylinder-Motor
- Effiziente 100 kW (136 PS)
- Kraftvolles Drehmoment von 350 Nm
- Extrem laufruhig und geräuscharm – optimal für die City
- HI-MATIC-Getriebe für maximalen Komfort und Fahrspaß
- Kein AdBlue® oder Dieselpartikelfilter erforderlich
- Reichweite bis zu 500 km bei maximaler Anzahl an CNG-Tanks
- Optionaler Benzinnotbetrieb für noch mehr Benutzersicherheit







## STARKE ARGUMENTE

- Effizienter, lauffruhiger 6-Zylinder-Reihenmotor mit 5,8 l Hubraum
- Leistungsstarke 150 kW (204 PS) mit 750 Nm Drehmoment
- Besonders geräuscharm dank PIEK-Zertifizierung, für innerstädtische Verkehre besonders geeignet
- Maximale Reichweite bis zu 400 km
- Uneingeschränkte Eignung für Aufbauten (Trockenfrachtkoffer; Pritsche-Plane, Kühlkoffer, Kehrmaschine, Dreiseitenkipper ...)

# EUROCARGO NATURAL POWER

## IN JEDER STADT WILLKOMMEN

Der Eurocargo ist der perfekte Partner für Transportaufgaben in der Stadt sowie bei Nacht. Dank niedriger Abgasemissionen und geringem Lärmpegel (-5 dB gegenüber Diesel) hat er auch in Umweltzonen freie Fahrt.

Ganz gleich, ob Sie einen wendigen Dreiseitenkipper für den Kommunalverkehr oder einen Volumentransporter mit 9 m Aufbauhöhe für den überregionalen Verkehr benötigen: Mit seinem 150 kW (204 PS) starken 6-Zylinder-Motor und einer Reichweite von bis zu 400 km ohne Tankstopp ist der Eurocargo Natural Power die perfekte Wahl für eine Vielzahl von Transportaufgaben. Dafür sorgen sechs CNG-Tanks mit einem Fassungsvermögen von insgesamt 480 l beziehungsweise 72 kg.

Und dank seiner beeindruckenden Variantenvielfalt ist er bereits ab Werk für eine Vielzahl von Einsatzszenarien optimal gerüstet.

## KOMPROMISSLOSE EFFIZIENZ

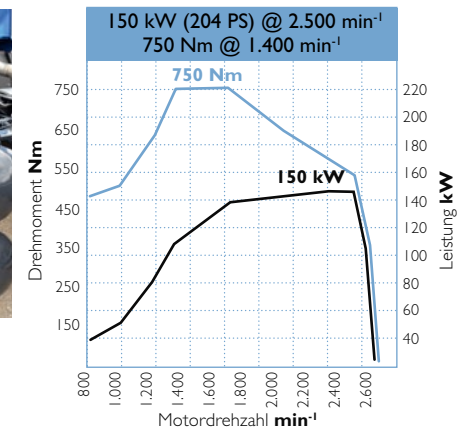
Der Eurocargo Natural Power vereint Sicherheit, Komfort und Effizienz. Ausgestattet mit Bi-Xenon-Scheinwerfern, Fahrer-Airbag sowie den neuesten Assistenz- und Sicherheitssystemen wie dem Fahrspurüberwachungs- und dem fortschrittlichen Notbremsassistenten, erfüllt er die aktuellsten Sicherheits-Anforderungen der EU.

Im Innenraum überzeugt der Mittelschwere durch ein vollwertiges mobiles Büro mit zahlreichen Stau- und Ablagefächern, zwei USB-Anschlüssen und ausklappbarer Arbeitsfläche. Kommt gut an: Während der Fahrt sorgt der heizbare, klimatisierte und luftgefederte High-Comfort-Fahrersitz für ein entspanntes und produktives Arbeiten.

Durch die intelligente Anordnung von je drei CNG-Tanks pro Rahmenseite steht der Eurocargo Natural Power seinem Diesel-Äquivalent auch in puncto Aufbaufreundlichkeit in nichts nach.



Anordnung CNG-Tanks



## FAHRGESTELL

MODELL	RADSTAND (mm)	FEDERUNG		GETRIEBE		LEISTUNG	ZULÄSSIGE GESAMTMASSE (t)	TRAGLAST MAX. (t)
		MECHANISCHE FEDERUNG	LUFTFEDERUNG HINTERACHSE	9-GANG MANUELL	VOLLAUTOMATISCH			
110 EL	3.105 bis 4.815	•	•	•	•	150 kW (204 PS)	11,00	6,55
120 EL	3.105 bis 4.815	•	•	•	•	150 kW (204 PS)	11,99	7,55
150 E	3.690 bis 5.670	•	•	•	•	150 kW (204 PS)	15,00	9,82
160 E	3.690 bis 5.670	•	•	•	•	150 kW (204 PS)	15,99	10,82

LEGENDE: EL: Fahrerhaus einstufig E: Fahrerhaus zweistufig

# STRALIS NATURAL POWER

## VOLLE POWER FÜR STADT- UND FERNVERKEHR

Der Stralis Natural Power leitet eine neue Ära im internationalen Güterfernverkehr ein – dank des leistungsstärksten Erdgasantriebsstrangs, den es je gegeben hat. Mit einer Reichweite von bis zu 1.600 km meistert er eine Strecke von Madrid nach Frankfurt – ohne einen einzigen Tankstopp. Dank seiner kraftvollen Cursor 9- und Cursor 13-Motoren verfügt er dabei über dieselbe Leistung wie vergleichbare Dieselfahrzeuge.

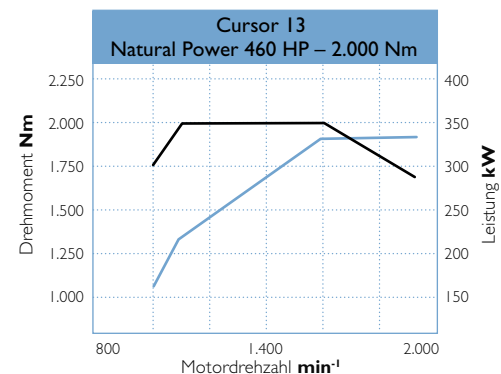
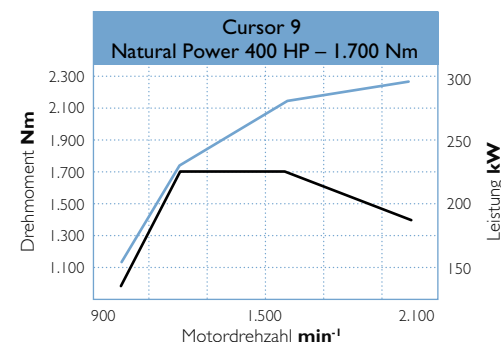
Als erste mit Methan betriebene Lkw verfügen die Stralis NP-Modelle über ein automatisiertes Schaltgetriebe: Das 12-Gang-Schaltgetriebe garantiert hohen Fahrkomfort, niedrigeren Verbrauch und maximale Sicherheit für Fahrer und Ladung. Mit Bio-Methan können wir heute bis zu 95 % der CO<sub>2</sub>-Emissionen reduzieren und ermöglichen den nahezu CO<sub>2</sub>-neutralen internationalen Güterverkehr.

## DER TCO<sub>2</sub>-CHAMPION

Ergänzend zum neuen Fahrzeugkonzept bieten wir Ihnen mit IVECO TCO<sub>2</sub> Live™ Services ein Beratungs- und Dienstleistungspaket, das zusätzlich zur Senkung Ihrer Betriebskosten beiträgt. Dazu gehören TCO<sub>2</sub> Drive, TCO<sub>2</sub> Advising sowie TCO<sub>2</sub> Fleet Management Services.

## STARKE ARGUMENTE

- Cursor 13-Motor mit 338 kW (460 PS) bei 2.000 Nm – mit 71 dB leisester je gemessener Lkw (PIEK)
- Cursor 9-Motor mit 294 kW (400 PS) bei 1.700 Nm
- Automatisiertes 12-Gang-Schaltgetriebe von ZF
- Kein AdBlue® oder Dieselpartikelfilter erforderlich
- Bis zu 1.600 km Reichweite bei LNG
- Große Vielfalt bei Tankkonfigurationen und Aufbauten



## FAHRGESTELL

MODELL	ACHSEN	RADSTAND (mm)	FEDERUNG		GETRIEBE		MOTOR	KRAFTSTOFF	ZGM/GESAMT-ZUGMASSE (t)
			BLATT/LUFT	VOLLLUFT	MANUELL	AUTOMATISCH			
AD / AT190S ..P	4x2	3.800 – 6.300	●		16-Gang manuell	6-Gang-Wandler	198 – 243 kW (270 – 330 PS) Cursor 8	CNG	18/40
AD 190S ..FP-D	4x2	5.700 / 6.300		●	16-Gang manuell	6-Gang-Wandler	198 – 243 kW (270 – 330 PS) Cursor 8	CNG	18/40
AS190S46FP-CM	4x2	5.700		●	–	12-Gang automatisiert	338 kW (460 PS) Cursor 13	CNG/C-LNG/LNG	18/40
AD 260S ..Y/PS	6x2x4 NLA	3.120 – 6.050	●		16-Gang manuell	6-Gang-Wandler	198 – 243 kW (270 – 330 PS) Cursor 8	CNG	26/40
AD 260S ..Y/FS-D	6x2x4 NLA	5.100 und 6.050		●	16-Gang manuell	6-Gang-Wandler	198 – 243 kW (270 – 330 PS) Cursor 8	CNG	26/40
AD 260S ..X/FP-D	6x2x4 VLA	4.200 / 4.500 / 5.000		●	–	6-Gang-Wandler	198 – 243 kW (270 – 330 PS) Cursor 8	CNG	26
AS260S46Y/FP(FS)-CM	6x2x2 (4)	4.800 – 6.050		●	–	12-Gang automatisiert	338 kW (460 PS) Cursor 13	CNG/C-LNG/LNG	26/40
AS260S46Y/P(S)	6x2x2 (4)	4.200 – 6.050	●		–	12-Gang automatisiert	338 kW (460 PS) Cursor 13	CNG/C-LNG/LNG	26/40

## SATTELZUGMASCHINE

AD/AT440S33T/P	4x2	3.800	●		16-Gang manuell	–	243 kW (330 PS) Cursor 8	CNG/C-LNG	18/40
AS440S40T/P	4x2	3.800	●		–	12-Gang automatisiert	294 kW (400 PS) Cursor 9	CNG/C-LNG/LNG	18/40
AS440S46T/P	4x2	3.800	●		–	12-Gang automatisiert	338 kW (460 PS) Cursor 13	CNG/C-LNG/LNG	18/40
AS440S46T/FP-LT	4x2	3.800		●	–	12-Gang automatisiert	338 kW (460 PS) Cursor 13	CNG/C-LNG/LNG	18/40

LEGENDE: /P → VA: Blattfederung.



**IVECO**

Ihr Partner für nachhaltigen Transport